

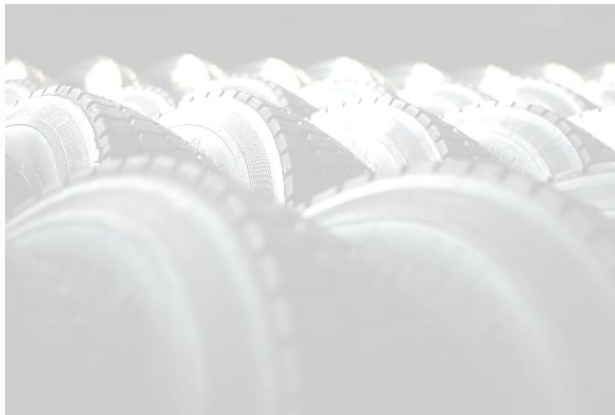
Цельнометаллокордные шины 22,5"

TYREX  **ALLSTEEL**



- Преимущества ЦМК* шин
- TyRex AllSteel Производство
- Конкурентные преимущества TyRex AllSteel
- Линейка шин TyRex AllSteel
- Отзывы потребителей
- Резюме

Преимущества ЦМК шин

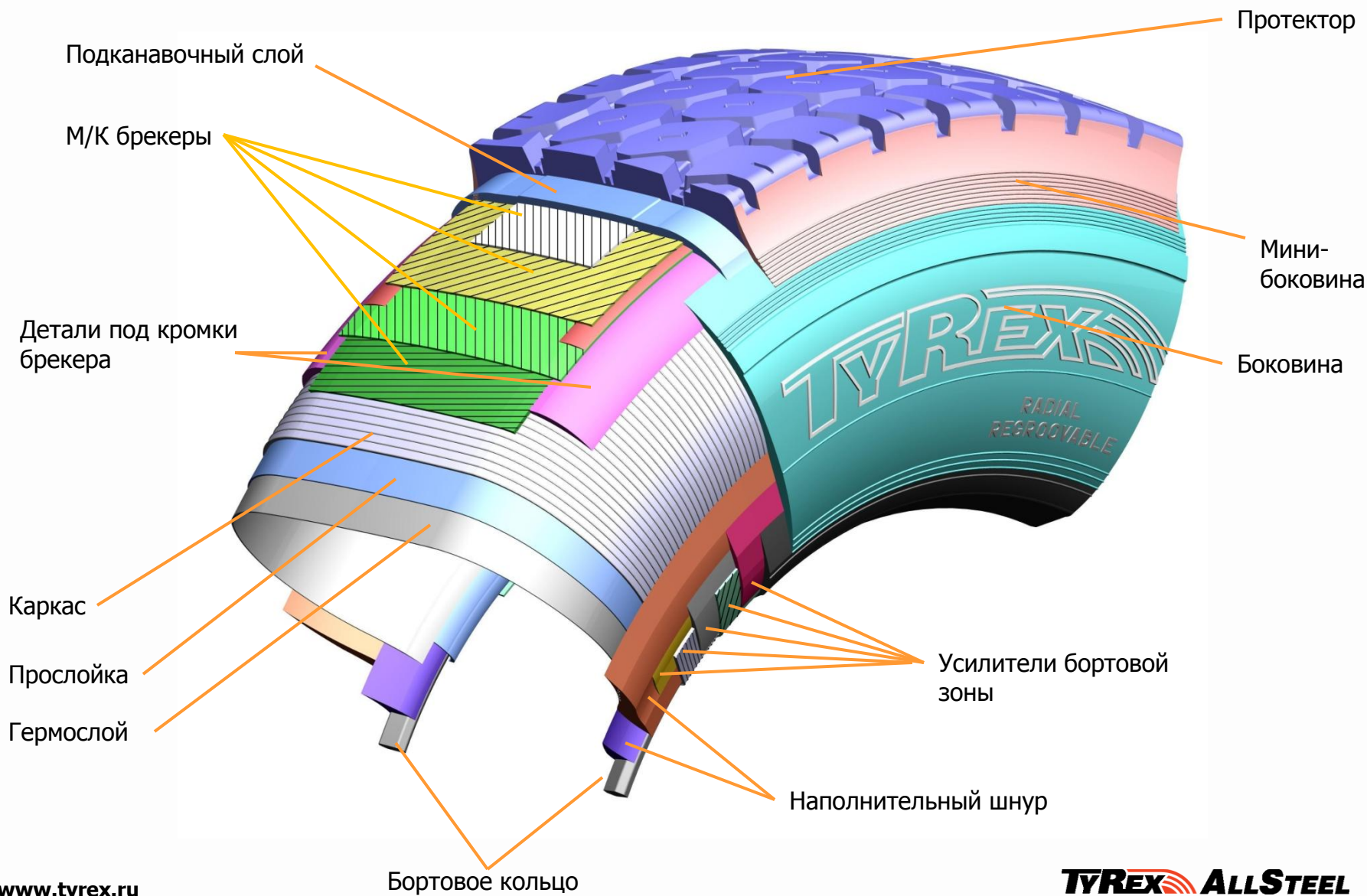


Затраты на шины составляют около 7% стоимости эксплуатации грузового автомобиля или автопоезда, поэтому каждый «дальнобойщик» заинтересован в том, чтобы шины ходили как можно дольше.

Шины традиционной (комбинированной) конструкции имеют многослойный каркас из текстильного корда. Такая конструкция приводит к излишнему теплообразованию, что снижает ресурс шины и повышает расход топлива.

В шинах ЦМК все силовые элементы сделаны из металлического корда.



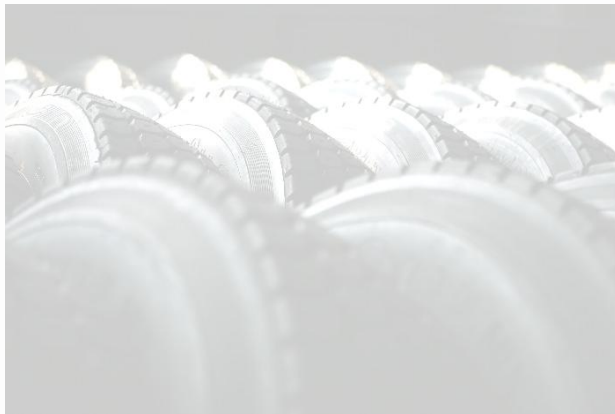


Прогрессивная конструкция каркаса позволяет обеспечить высокие показатели ходимости и экономичности шин TyRex All Steel

- Пониженный коэффициент сопротивления качению;
- Пониженное теплообразование;
- Возможность дополнительной нарезки протектора;
- Долговечный металлический каркас выдерживает повторное восстановление протектора.

Производство TyRex AllSteel

Ярославский шинный завод



Общий объем инвестиций по проекту составляет более 36 млн. \$

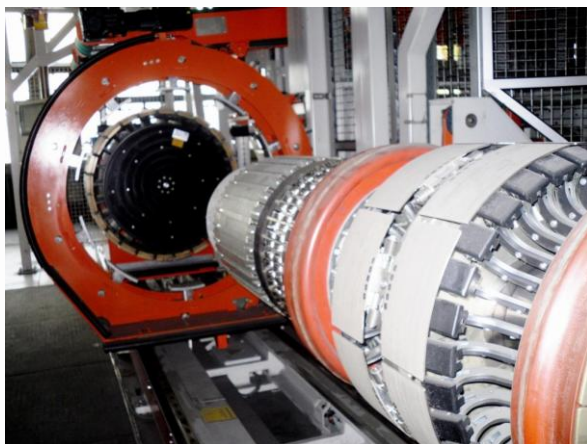
В ходе инвестиционного проекта произведена установка нового оборудования ведущих мировых производителей:



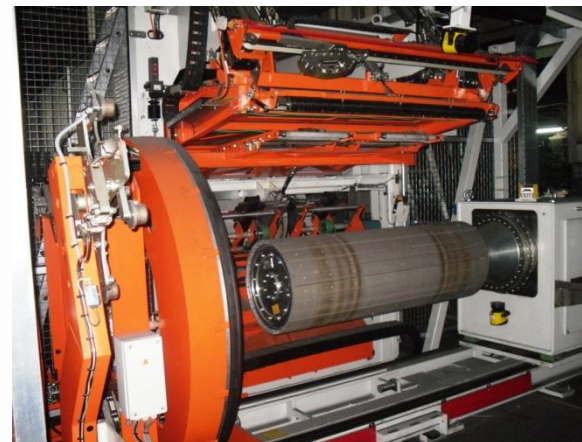
Форматоры-вулканизаторы фирмы "Herbert"

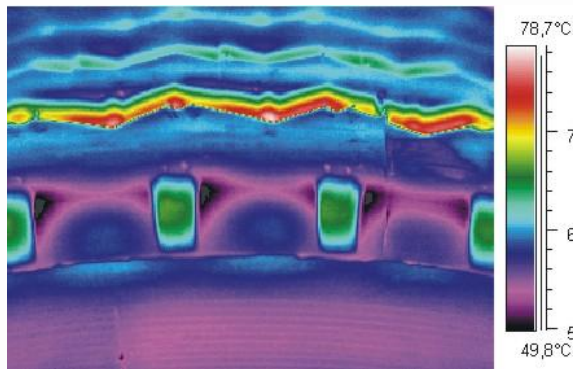
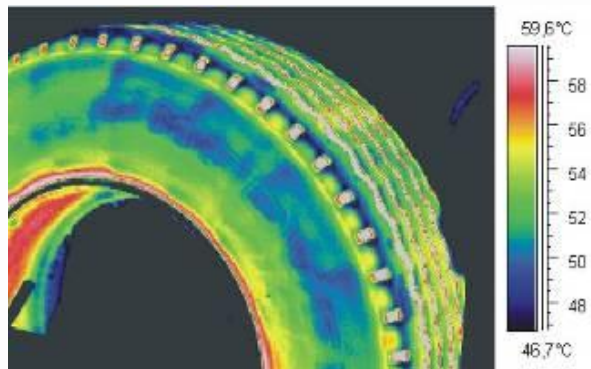


Резиносмесительное оборудование фирмы "Buzuluk"



Станок для сборки шин VMI позволяет увеличить производительность работы в 2 раза при значительном сокращении ручного труда и повышению точности сборки



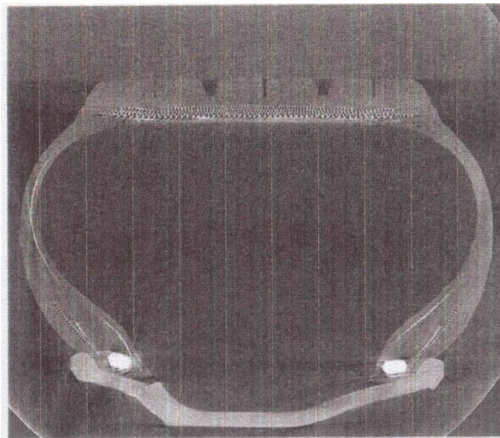
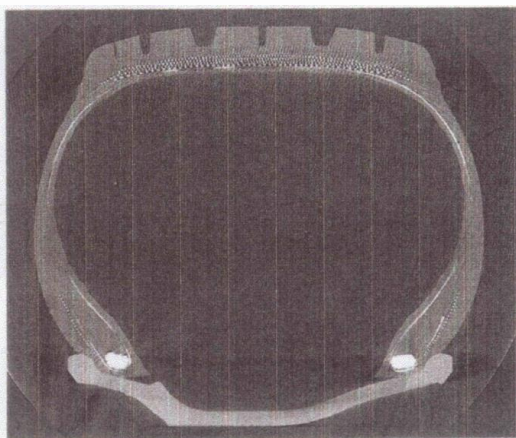


При разработке и испытаниях шин TyRex AllSteel используются наиболее современные технологии:

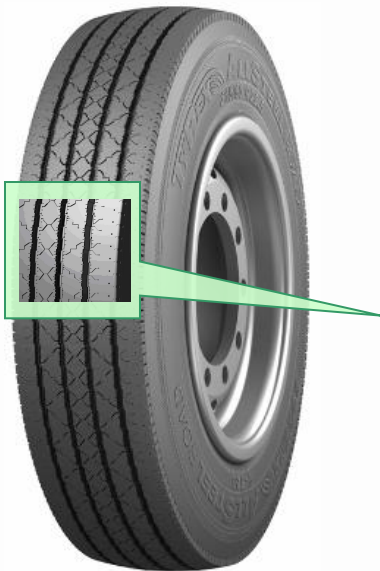
- При проектировании используется метод конечных элементов*

- Проверка однородности шин рентгенографическим оборудованием

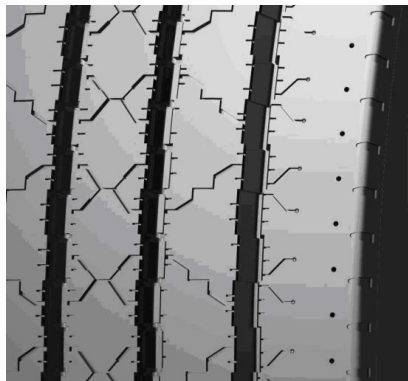
- Периодически производятся физикомеханические станочные испытания



***Метод конечных элементов** — численный метод решения задач прикладной физики. Метод широко используется для решения задач механики деформируемого твёрдого тела, теплообмена, гидродинамики и электродинамики.

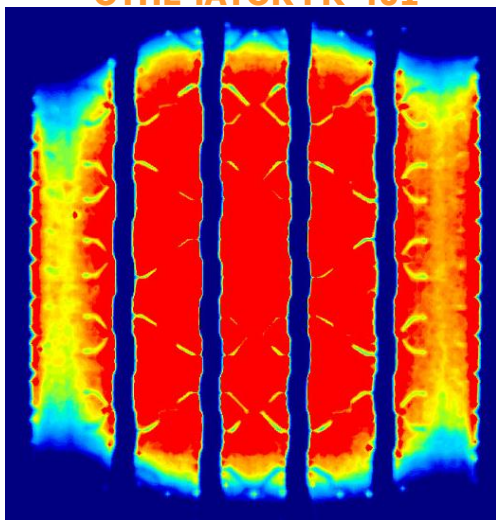


FR-401 обладает улучшенным рисунком протектора и новой конструкцией, которая обеспечивает гарантированную ходимость шины на уровне 120 000 км. Предназначена для установки на рулевую ось магистральных тягачей МАЗ, КамАЗ, MAN, VOLVO, Scania и др.



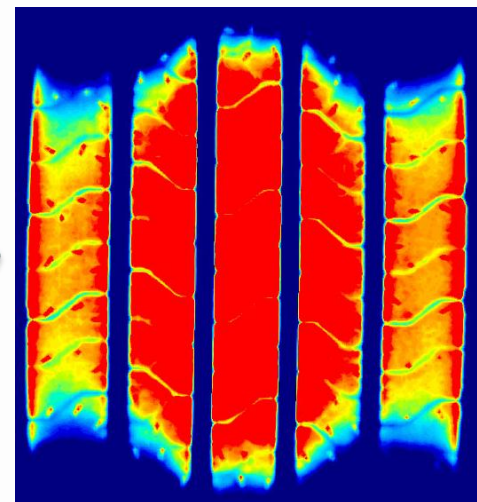
Применение новых рецептур резиновых смесей в протекторном слое обеспечивает стойкость к абразивному износу и снижение теплообразования, обеспечивая низкое сопротивление качению. Ярко выраженные кольцевые канавки способствуют лучшей устойчивости управляемости автомобиля. Камневыталкивающие резиновые шипы, предохраняют брекер от проникновения камней, разрушения шины.

ОТПЕЧАТОК FR-401



Отпечаток шины FR-401 имеет характерную форму, близкую к форме отпечатка рулевой шины – аналога Continental HSR 1. Благодаря улучшенному профилю беговой дорожки были снижены удельные давления в плечевой зоне для уменьшения теплообразования в зоне кромок брекера, а также предотвращения преждевременного износа в плечевой зоне.

ОТПЕЧАТОК CONTI HSR 1





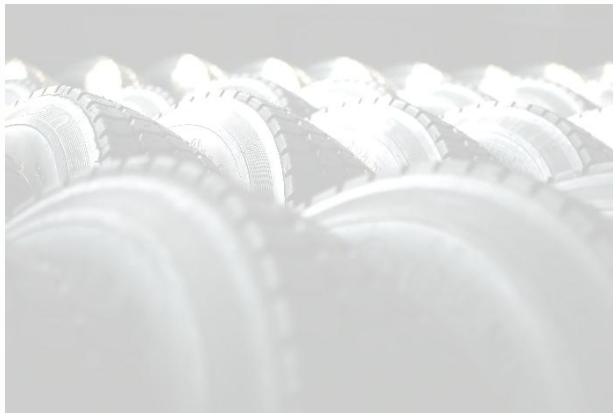
Модернизация всей продуктовой линейки TyRex AllSteel

**В течение 2010-2012 гг будет полностью обновлен весь модельный ряд
TyRex AllSteel**

Текущая модель	Новая модель	Гарантированная ходимость	Дата начала серийного производства
315/80R22,5 Я-626	FR-401	120 000 км	Август 2010
315/80R22,5 Я-636	DR-1	150 000 км	Сентябрь 2010
295/80R22,5 Я-626	FR-401	120 000 км	Сентябрь 2010
295/80R22,5 Я-636	DR-1	150 000 км	Ноябрь 2010
385/65R22,5 Я-607	TR-1	150 000 км	Август 2011
315/80R22,5 Я-656	VM-1	120 000 км	Август 2011
275/70R22,5 Я-646	VC-1	120 000 км	Сентябрь 2011
295/80R22,5 Я-646	VC-1	120 000 км	Февраль 2012

Конкурентные преимущества

TyRex AllSteel - это выгодно!



**Благодаря тому, что производство шин TyRex AllSteel
размещено в России:**

Выгодная цена

В цену шины не включаются пошлины и высокая стоимость доставки из заграницы, высокая стоимость оплаты труда иностранных рабочих.

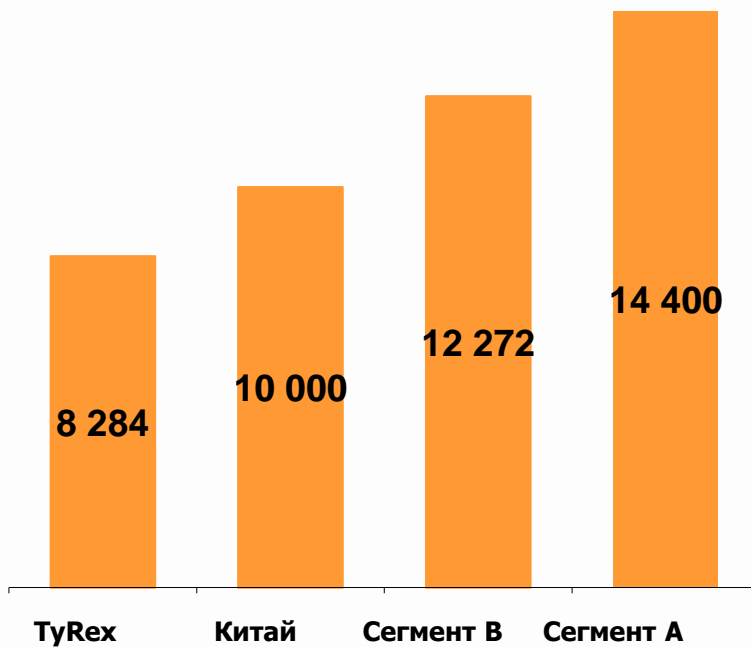
Доступность

Дилерская сеть охватывает 80 регионов, что позволяет конечным потребителям в случае необходимости найти шины в ближайшей точке продаж. Шину всегда легко найти на замену.

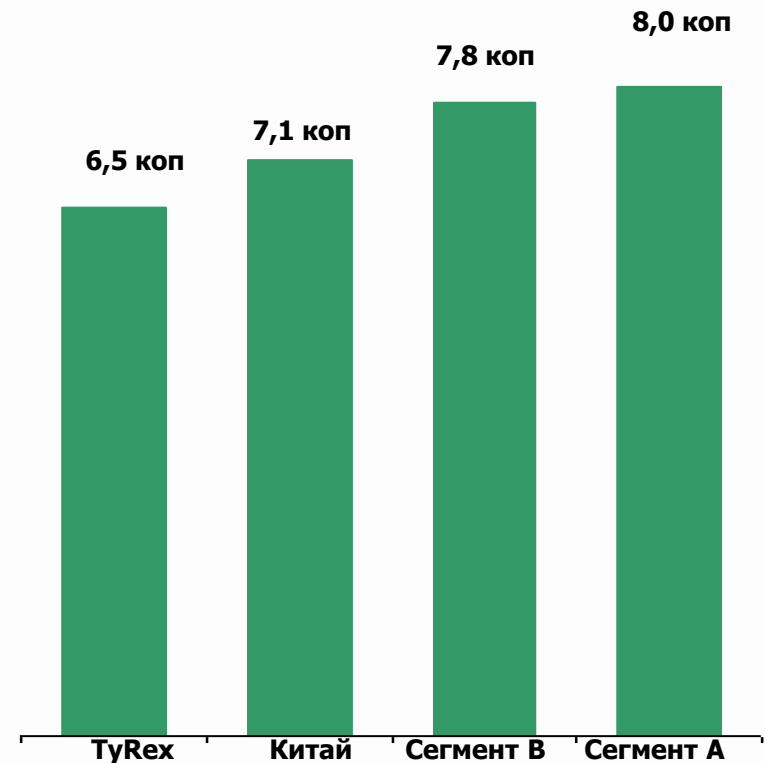
Надежность

Гарантия составляет 5 лет с даты изготовления и до момента истирания рисунка протектора. Производитель гарантирует возврат средств в случае обнаружения брака. Шину легко вернуть по рекламации.

Соотношение уровня цен (руб.)



Соотношение стоимость 1 км. пробега



Примечание: расчет выполнен исходя из гарантированной ходимости модернизированных шин TyRex– 150 тыс. км.



ТyRex AllSteel – наиболее выгодные по стоимости 1 км пробега шины

С учетом девальвации курса рубля в 2009-2010 гг, отечественная продукция стала более выгодной, по сравнению с импортной.

Типоразмер	Цена с учетом скидки, руб.	Цена 1 км. пробега, коп
ТyRex AllSteel	8 284	6,5
Китай	10 000	7,1
Сегмент В	12 272	7,8
Сегмент А	14 400	8,0



Расчет годовой экономии от использования шин TyRex на 1 грузовике с прицепом

Экономия при эксплуатации шин TyRex AllSteel составляет более 10 000 руб. в год!

Средний пробег автомобиля в год, км.

90 000 км

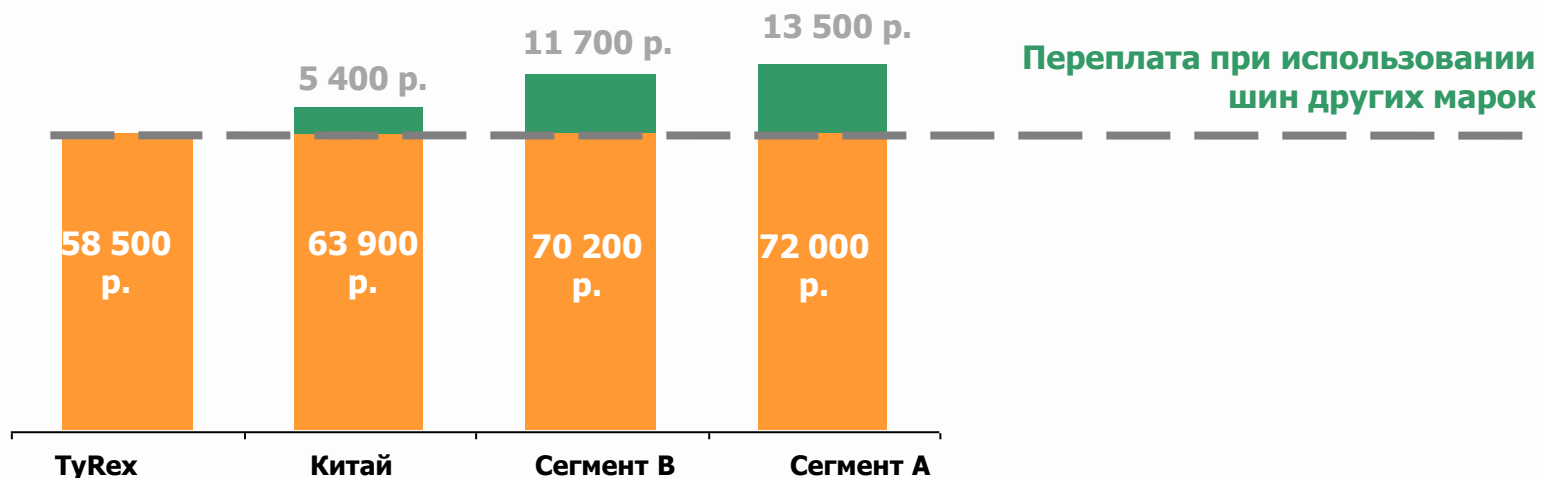
Затраты на шину TyRex AllSteel из расчета на 1 км. пробега, коп./км

6,5 коп./км

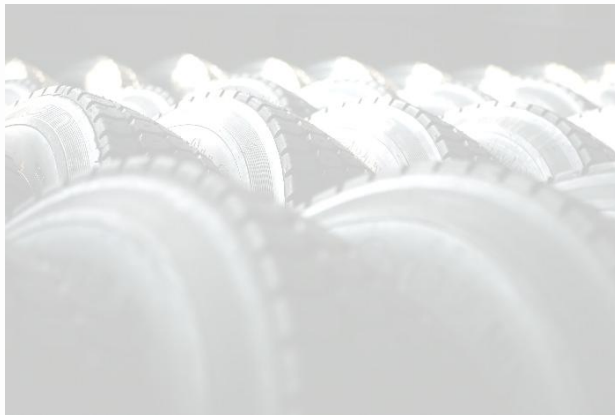
Количество колес в автопоезде (ведущие и прицепные)

10 шт

Экономия по сравнению с другими марками, руб.



Линейка шин TyRex AllSteel





**TyRex ALL STEEL
FR-401**
на рулевую ось

Типоразмеры:
295/80R22,5
315/80R22,5



**TyRex ALL STEEL
Я-636**
на ведущую ось

Типоразмеры:
295/80R22,5
315/80R22,5



**TyRex ALL STEEL
Я-646**
на рулевую и ведущую оси
автобусов

Типоразмеры:
275/70R22,5
295/80R22,5



**TyRex ALL STEEL
Я-656**
на рулевую и ведущую оси
грузовых автомобилей

Типоразмеры:
315/80R22



**TyRex ALL STEEL
Я-607**
для прицепной техники

Типоразмеры:
385/65R22,5

Высокие сцепные свойства в течение всего периода эксплуатации

Современный дизайн рисунка протектора и новейшая конструкция обеспечивают управляемость в любых дорожных условиях

Улучшенная защита от повреждений

Камневыталкивающие шипы в центральных канавках предохраняют брекер от повреждений.

Повышенная износостойкость

Применение новых резиновых смесей на основе 100% натурального каучука для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, а также снижение теплообразования.



FR-401	295/80R22,5	315/80R22,5
Профиль обода рекомендуемый	9,00x22,5	9,00x22,5
допускаемый	8,25x22,5	9,75x22,5
Индекс несущей способности	152/148	154/150
Наружный диаметр, тах, мм	1060	1092
Ширина профиля, тах, мм	307	321
Статический радиус, мм, ±1,5%	490	499
Максимальная нагрузка, кН (кгс) для одинарных колес	34,83 (3550)	36,74 (3750)
для сдвоенных колес	30,90 (3150)	32,86 (3350)
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	850 (8,7)	820 (8,4)
Масса шины, кг не более	65	68
Допустимая скорость, км/ч (инд.)	110 (K)	130 (M)

Хорошее сцепление на всех типах дорог

Высокотехнологичный дизайн рисунка протектора обеспечивает хорошее сцепление на сухих, мокрых и заснеженных дорогах.

Повышенный ресурс ходимости

Увеличенная ширина беговой дорожки и глубины рисунка протектора способствует значительному увеличению эксплуатационного ресурса.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимальное распределение контактных давлений в пятне контакта

Применение новых резиновых смесей на основе 100% натурального каучука для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, стойкость к повреждениям, снижение теплообразования, а так же низкое сопротивление качению.



Я-636	295/80R22,5	315/80R22,5
Профиль обода рекомендуемый	9,00x22,5	9,00x22,5
допускаемый	8,25x22,5	9,75x22,5
Индекс грузоподъемности	152/148	154/150
Наружный диаметр, max, мм	1044	1076
Ширина профиля, max, мм	298	312
Статический радиус, мм	490	499
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	34830/30900	36740/32860
	3550/3150	3750/3350
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	850 (8,7)	820 (8,4)
Масса шины, кг не более	68	75
Допустимая скорость, км/ч (инд.)	110 (K)	130 (M)

Высокие сцепные свойства в течение всего периода эксплуатации

Переменный наклон стенок плечевых канавок протектора обеспечивает изменение их конфигурации в процессе эксплуатации и компенсирует снижение сцепных свойств протектора по мере его износа.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимизирует распределение контактных давлений в пятне контакта.

Улучшенная защита от повреждений

Камневыталкивающие шипы в центральных канавках предохраняют брекер от повреждений.

Повышенная износостойкость

Применение новых резиновых смесей на основе 100% натурального каучука для беговой дорожки, обеспечивает стойкость к абразивному износу, а так же снижение теплообразования.



Я-646

275/70R22,5

295/80R22,5

Профиль обода рекомендуемый	8,25x22,5	9,00x22,5
допускаемый	7,5x22,5	8,25x22,5
Индекс грузоподъемности	148/145, (152/148) *	152/148
Наружный диаметр, max, мм	959	1044
Ширина профиля, max, мм	282	298
Статический радиус, мм	447	490
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	30900/28440, (34830/30900) *	34830/30900
	3150/2900, (3550/3150)	3550/3150
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	900 (9,2)	850 (8,7)
Масса шины, кг не более	58	65
Допустимая скорость, км/ч (инд.)	100 (J), (70 (E)) *	110 (K)

Высокие сцепные свойства в течение всего периода эксплуатации

Переменный наклон стенок плечевых канавок протектора обеспечивает изменение их конфигурации в процессе эксплуатации и компенсирует снижение сцепных свойств протектора по мере его износа.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимизирует распределение контактных давлений в пятне контакта.

Улучшенная защита от повреждений

Камневыталкивающие шипы в центральных канавках предохраняют брекер от повреждений.

Повышенная износостойкость

Применение новых резиновых смесей на основе 100% натурального каучука для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, а так же снижение теплообразования.



Я-656

315/80R22,5

Профиль обода рекомендуемый	9,00x22,5
допускаемый	9,75x22,5
Индекс несущей способности	156/150 (154/150)*
Наружный диаметр, max, мм	1092
Ширина профиля, max, мм	321
Статический радиус, мм, ±1,5%	499
Максимальная нагрузка, кН (кгс)	
для одинарных колес	39,24 (4000)/36,74 (3750)*
для сдвоенных колес	32,86 (3350)/32,86 (3350)*
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	820 (8,4)
Масса шины, кг не более	75
Допустимая скорость, км/ч	110 (K), (130(M))*

Повышенная курсовая устойчивость

Центральная часть протектора, состоящая из продольных канавок и шашек, сближенных между собой в продольном направлении, обеспечивают отличную курсовую устойчивость в любых дорожных условиях на любых скоростях.

Защита от повреждений и повышенная надежность

Переменный наклон стенок канавок протектора предохраняет от повреждения посторонними предметами.
Применение новых резиновых смесей на основе 100% натурального каучука для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, стойкость к возникновению повреждений и снижение теплообразования.
Надежность бортовой зоны шины обеспечивается применением новой конструкции с оптимальным расположением деталей в борту.

Экономия топлива

Современная конструкция обеспечила низкий коэффициент сопротивления качению.



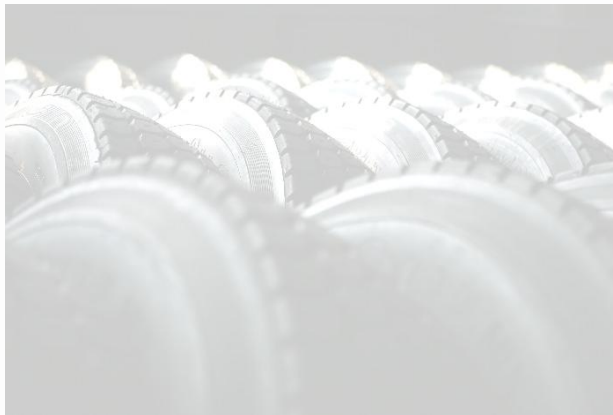
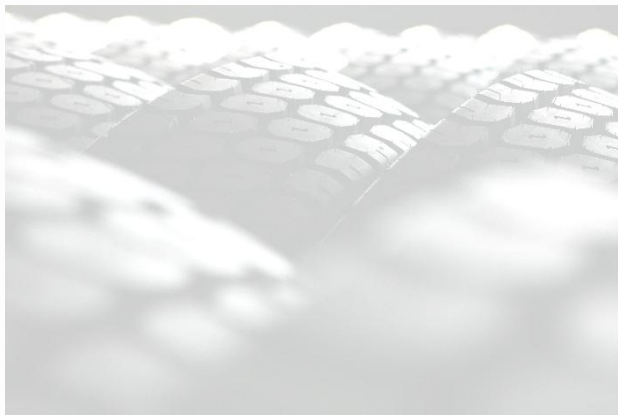
Ya-607

385/65R22,5

Профиль обода рекомендуемый	11,75x22,5
допускаемый	12,25x22,5
Индекс грузоподъемности	160/-
Наружный диаметр, max, мм	1072
Ширина профиля, max, мм	389
Статический радиус, мм	505
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	44150/- 4500/-
Давление в шине, кПа (кгс/см ²)	900 (9,2)
Масса шины, кг не более	75
Допустимая скорость, км/ч (инд.)	110 (K)

Шинам TyRex AllSteel доверяют

Отзывы потребителей



Шины TyRex AllSteel прошли испытания и были допущены на комплектацию грузовых автомобилей и автобусов в России и ближнем зарубежье

Типоразмер	Модель	Производитель
275/70R22,5	Я-646	ЛИАЗ, КАВЗ, ТРОЛЗА
295/80R22,5	Я-626, Я-636	МАЗ
295/80R22,5	Я-646	ТРОЛЗА (Троллейбусный завод)
315/80R22,5	Я-626, Я-636	МАЗ, КАМАЗ
315/80R22,5	Я-656	КАМАЗ, проходит омологацию на АЗ Урал
385/65R22,5	Я-607	Тонар

КАМАЗ

OT : 03/11/2010 ФАЧ NO. : 6552+374711 НАЙ 05 2010 10:15 СТР1

ОАО «КАМАЗ»
ДЕПАРТАМЕНТ ЗАКУПОК И ЛОГИСТИКИ
 по. Авиамоторная 2 г. Набережные Челны
 Республика Татарстан, Россия - 423827
 тел. 37-23-70 37-54-43 факс 37-15-10, 39-45-74
 С Г Р П : 1 0 2 1 8 0 2 0 1 3 9 7 1

Генеральному директору
 ООО «Сибур-Русские шины»
 В.А. Гуринову
 факс (495) 933-38-65
 факс (4852) 79-16-04

от 04.03.2010 № 02.003.0390

на № _____ от _____

Оценка за I кв. 2010г.

Направляю Вам информацию о качестве продукции поставленной на ОАО «КАМАЗ» в I квартале 2010г.:


Поставлено (шт)	Брак (шт)			PPM
	поставка	монтаж	эксплуатация	
33350	0	0	0	0


Итого:					
Уровень качества Б1	Уровень организации поставок Б2	Уровень лояльности поставщика Б3	Перспективность поставщика Б4	Сумма баллов	Категория поставщика
50	20	20	0	90	A

В характеристике Б4 - снят 1 балл за отсутствие сертификата соответствия системы менеджмента в области охраны труда соответствующей требованиям ГОСТ Р 12.0.006 (OHSAS 18001).

По итогам I квартала 2010г. присвоена категория «А» - **отличный поставщик**. Выражаю благодарность за высокое качество продукции, надежсы на дальнейшее сотрудничество.

Обращаю Ваше внимание, что со 2-го квартала 2010г. будет применена новая методика оценки Поставщиков. Ознакомьтесь с новой методикой можно на <http://kamaz.ru/investor/supplier>.

Зам. директора по маркетингу закупок и качеству  Р.Б. Мугерман


 Иск. Мижешина,
 37-14-20. E-mail: mizeshina@kamaz.org

ОАО «КАМАЗ» присвоило продукции «СИБУР-Русские Шины» рейтинг категории «А» – **отличный поставщик**

ГРУППА ГАЗ

ГРУППА ГАЗ

СЕРТИФИКАТ

«Группа ГАЗ»
 удостоверяет, что предприятие

ОАО «СИБУР-Русские шины»
 117218, г. Москва, ул. Кржижановского, д.16, корп. 3
 Производство ОАО «Ярославский шинный завод»
 150040, Россия, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81

удовлетворяет требованиям «Группы ГАЗ»,
 предъявляемым к поставщикам и имеет право поставлять свою
 продукцию на предприятия «Группы ГАЗ».

Протокол решения сертификационной комиссии № 4 от 12.04.2010

Данный сертификат действителен до 12.04.2013 г.
 Регистрационный номер сертификата № 13/2010.04.

Председатель комиссии:  /Л.Н. Летчфорд /
 (подпись председателя комиссии)

Нижний Новгород
 14.04.2010г.

СЕРТИФИКАТ • CERTIFICATE • ZERTIFIKAT • CERTIFICAT • СЕРТИФИКАТ

ГРУППА ГАЗ в 2009 году в целях максимального удешевления продукции частично перешла на шины китайских производителей, но в итоге выбрала «СИБУР-Русские Шины», т. к. качество китайских аналогов оказалось значительно хуже

Костромское ПАТП №3:

«Ходимость шин 275/70R22,5 Я-646 на автобусах КАВЗ составила в среднем **160 тыс. км**»

Государственное предприятие
Костромской области
«Костромское пассажирское
автотранспортное предприятие №3»
(ГП «Костромское ПАТП №3»)



ул. П.Шербина, д.10, Кострома, 156061
Тел./факс: (4942) 54-12-33
E-mail: kpatp3@kmta.ru; Сайт: www.kpatp3.ru
ОКПО 05312299, ОГРН 1024400523070
ИНН/КПП 4401002490/440101001

«22» июля 2008 г. №07ПГО-07/138

ОТЗЫВ

О качестве работы серийных шин 275/70R22,5 модели Я-646 б/к TYREX All Steel ROAD производства ОАО «Ярославского шинного завода», 2007 года выпуска, эксплуатирующихся на автобусах КАВЗ-423800.

В ГП «Костромское ПАТП №3» эксплуатируются 14 шин 275/70R22,5 модели Я-646 б/к TYREX All Steel ROAD, на автобусах КАВЗ-423800.

Указанные шины эксплуатировались на автобусах перевозивших пассажиров на маршрутах: г.Кострома- г.Н.Новгород. Дорожное покрытие асфальт и асфальтобетон. Состояние дорог удовлетворительное. За время эксплуатации выходов шин из строя не было. По нашим данным, в результате проводимых межрейсовых замеров остаточного рисунка протектора, автошины 275/70R22,5 модели Я-646 б/к TYREX All Steel ROAD подтверждают заявленный ресурс и эксплуатационные характеристики.

По отзывам водителей отмечают хорошие ходовые качества этих шин, хорошая устойчивость и управляемость как на сухом, так и на мокром дорожном покрытии. Замечено повышение шумности при температуре окружающего воздуха ниже минус 20° С.

Средний пробег партии шин составил 160 тыс. км. с начала эксплуатации.

Зам. технического директора
ГП «Костромское ПАТП №3»



Ю.М. Труфанов

ЗАО Компания "Старк":

«Все шины вышли из строя по износу рисунка протектора... показав средний ресурс **154,5 тыс. км**»

ПЕРЕСЛАВСКАЯ АВТОШКОЛА РОСТО (ДОСААФ)	
152 020, Ярославская область, г. Переславль-Залесский, ул. Свободы, д. 100	
ИНН 7608002766 КПП 760801001	
р/с № 4070280102717180100131	тел. факс (48535) 3-23-65
в Северном банке СБ РФ г. Ярославль	
Переславское ОСВ №7443	

№ 122 от 26.08.2009г.

Генеральному директору
ООО «Шинный исследовательский центр «Вершина»
Кремлеву Ю.В.
150003, г. Ярославль ул. Советская, д.81

ОТЗЫВ
О качестве серийных шин 315/80 R 22,5 модели Я-656 б/к Tyrex All Steel MIX производства ОАО «ЯШЗ» 2007 года.

Заключена эксплуатация двадцати серийных шин 315/80 R 22,5 модели Я-656 б/к Tyrex All Steel MIX производства ОАО «ЯШЗ» 2007 года на задних осях автомобилей-тягачей:

VOI.VO BH-12 с государственным номером У 417 ХВ 76,
MAN1834D с государственным номером К 266 ОВ 76,
MERSEDES 1835 с государственным номером Т 260 ТЕ 76,
MERSEDES 1840 с государственным номером У 595 НЕ 76,
DAYMLER 1840 с государственным номером А 181 ОЕ 76 в составе арендуемых автопоездов. Указанные автопоезда перевозят неродовых хозяйственные грузы по следующему маршрутам:
г.Переславль-Залесский-г. Архангельск;
г.Переславль-Залесский-г.Вологда;
г.Переславль-Залесский-г.Ростов-на-Дону;
г.Переславль-Залесский-С.Петербург;
г.Переславль-Залесский-Екатеринбург.

Дорожное покрытие асфальт, асфальтобетон и гравийное. Состояние дорог в основном удовлетворительное, но встречаются участки с неудовлетворительным состоянием покрытия (разрушен верхний слой асфальта, углубления, выбоины, выкрашивания и ямы различного размера).

Эксплуатация шин проводилась с 28 декабря 2007г. по 14 августа 2009г. Все шины вышли из строя по износу рисунка протектора до индикатора (1,6мм), показав средний ресурс 154,5 тыс. км.

По мнению водителей автопоездов шины 315/80 R 22,5 модели Я-656 б/к Tyrex All Steel MIX имеют хорошее сцепление на различных дорожных покрытиях во все времена года; при повышенной влажности снега хорошая курсовая устойчивость. Указанные шины уверенно держат направление движения на трассе, в летних условиях автомобиль имеет удовлетворительное сцепление с дорожным полотном при любых погодных условиях, хорошая управляемость в городских условиях. Комфортность движения автомобиля на данных шинах удовлетворительная, внутреннее давление воздуха в шинах держится стабильно, шпиль герметичны.

Общий вывод: шины 315/80 R 22,5 модели Я-656 б/к Tyrex All Steel MIX удовлетворяют требованиям эксплуатации.

Начальник Переславской АШ РОСТО (ДОСААФ)

Добряков С.В.

Резюме



Шины TyRex AllSteel - это:

- Шины, отвечающие современным требованиям перевозчиков по сцеплению, защите от повреждений и износостойкости;
- Шины, которые всегда легко найти на замену в любой точке страны;
- Шины, которые помогают экономить до 15 тыс. руб. в год с одной машины.



Оптимальные характеристики шины ЦМК обеспечиваются при условии применения ее по назначению и строгому соблюдению рекомендованных **норм нагрузки и давления.**

Спасибо за внимание!

